JUNIO 27 MARTES Año de 1922 | AÑO XII N.º 3.437 Ejemplar 10 céntimos

El Pueblo Manchego

CIUDAD REAL: Redacción Cruz, 8, pral. d.ª

DIARIO DE INFORMACION

FRANQUEO CONCERTADO
Apartado núm. 15—Teléfono núm. 96

EXTRANJERO

Crónica agrícola

Los temporales han causado durante el invierno grandes daños en las plantaciones de cereales de Francia.

Algunas parcelas de trigo tuvieron que ararse para volver a sembrarlas.

Las plantas parasitarias se han presentado este año en cantidad extraordinaria, y los gastos de escarda han tenido verdadera importancia.

Los trigos sembrados en tierra en que se habían cosechado patatas presentan muy mal aspecto y en cambio las parcelas donde hubo remolachas prometen buenos rendimientos.

Todos los informes están de acuerdo en que la cosecha de cereales será este año inferior en cantidad y calidad a la de 1921.

* * *

Respecto a los viñedos, las noticias de la vecina República son más pesimistas, que las que dejamos consignadas a propósito de las plantaciones de cereales.

Las heladas tardías y las plagas han dejado las cepas en deplorable situación y a esto se debe la firmeza en los precios que se observa en el mercado de vinos.

Los viticultores argelinos no han sido más afortunados que los franceses, pues también ellos han tenido pérdidas de gran cuantía por causa de las heladas.

En Francia y en Argelia, los Sindicatos de viticultores han luchado con actividad y unidad de pensamiento para aminorar todo lo posible los daños de las heladas.

Las nubes de humo han dado buenos resultados en algunos puntos; pero como la práctica no se ha generalizado, las ventajas conseguidas tiene importancia muy relativa.

Los viticultores de la Península deben tomar en cuenta los pesimismos en que están informadas las noticias que comunican de Francia y Argelia respecto a la próxima cosecha de vino, pues con nuestros caldos tendrá que cubrir su déficit la vinicultura francesa, y la mayor demanda que éste motivará tendrá, como corolario obligado, el alza en las cotizaciones.

* * *

Este año se ha presentado una gran plaga de *Abejorros* en la comarca del Meaux y los Ayuntamientos y Sindicatos agrícolas han asociado sus esfuerzos con objeto de hacer más eficaz la campaña de extinción del insecto.

Con unidad de acción y perseverancia consiguieron aquellos agricultores en los primeros años de esta centuria concluir con otra plaga que se presentaba con caracteres alarmantes.

Establecieron un premio por cada kilo de insectos que los obreros presentaban, y el gasto resultó reproductivo, porque con los abejorros que se mataron se prepararon abonos muy ricos en materias fertilizantes.

En aquellos campos franceses, los grandes y modestos propietarios cumplieron con diligencia y buen deseo sus deberes, y por esta causa fué empresa liviana el exterminio de la plaga.

Si los grandes hacendados de Extremadura, Andalucía y la Mancha hubieran procedido con igual desinterés y altruismo que los ricos propietarios del Meaux, la plaga de langosta no labraría hoy la ruina de tantos campesinos.

* * *

El Congreso Nacional de Sindicatos Agrícolas que se ha celebrado en Francia en los días 9, 10 y 11 de este mes ha tenido extraordinario interés, tanto por los temas que se han discutido como por la alta representación de las personalidades que han llevado la autoridad de sus grandes prestigios a la Asamblea.

Eran presidentes honorarios el jefe del Gobierno Mr. Poincaré, y el ministro de Agricultura señor Cherón.

La crisis económica y social originan en Francia graves preocupaciones a la hora presente en todos los sectores de la producción; pero lejos de amilanarse ante la gravedad de las circunstancias, se aunan los esfuerzos y se abordan los más árduos problemas con decisión y alteza de miras.

Una fuerte Federación de Cooperativas agrícolas llevará por los campos dinero y cultura y con estas dos poderosas palancas no habrá obstáculo invencible en los cauces del progreso rural.

Esta vigorosa organización aplicará a cada conflicto la solución más indicada y el éxito coronará sus esfuerzos, porque habrá una dirección inteligente y los elementes de trabajo que se precisen.

Los impuestos fiscales son para la población agrícola de Francia carga abrumadora y por esto los asambleistas de Rodez han abonado, porque la mano de obra concurra a la producción en condiciones más equitativas que ahora lo hace.

Grave, muy grave es la situación que la limitación de horas acarrea a las industrias rurales; pero el mal reviste caracteres más alarmantes cuando se ve, que a la jornada de ocho horas se suma la pereza intencionada de la mano de obra.

Los sucesos evidencian en Francia y en las demás naciones, que los primeros en sufrir los efectos de la ola de pereza son asalariados.

Consideran los Sindicatos agrícolas, con muy buen acuerdo, que urge disponer para el abaratamiento de la vida, de transportes rápidos y conómicos y a este respecto se harán cerca de los poderes públicos muy activas gestiones.

El estado del mercado de cereales es en Francia la pesadilla de los hombres de gobierno y de las clases consumidoras pues la próxima cosecha lejos de solucionar el conflicto, le agravará.

F. RIVAS MORENO

A doscientos metros de altura chocan violentamente dos aparatos de caza

Trágica muerte del teniente Morenés

Carlos Morenés

Más abajo encontrará el lector el relato escalofriante del funesto accidente que ha costado la vida a este esforzado piloto. La muerte del simpático Morenés nos hiere en nuestros más caros afectos por la amistad entrañable que con él nos unía. Morenés—lo recordará el lector y antestigua el fotograbado que exhumamos en su, memoria—fué quién tripuló el aeroplano «Ciudad Real» el día de su entrega; y quién lo trajo en vuelo a esta población, de paso para su base de Tablada, de donde no sabemos que haya salido aún.

Entre los pilotos españoles ha debido poner espanto la horrible catástrofe porque Morenés estaba reputado como «as» de «ases». El general Echagüe siempre que vinieron misiones aereas extranjeras a Madrid o hubo que enviar más allá de la frontera representación de la Aeronáutica militar española confiaba el empeño, seguro de que vencería todas las dificultades y coronaría los éxitos más atrevidos, a este muchacho, gigante por su dominio de la navegación aerea y a la vez modestísimo por la contínua negación que hacía de sus relevantes méritos. En Inglaterra, Francia e Italia había pasado largas temporadas atento al desenvolvimiento de la cuarta arma de combate, a la que se sentía desposado por irresistible vocación.

Ni el brillo de su linaje, ni los esplendores de su eminente posición social, que a muchos suelen desvanecer lograron apartar a este bravo piloto de rendir a la Patria el esfuerzo de su inteligencia y su pericia.

Como nosotros, encontrarán muchos estéril este sacrificio y reprobable la tendencia de convertir la aviación mediante el ejercicio de la ocrobacía en trágico «festejo». De una vez y para siempre debe ser prohibida con severísimas penas esa insana propensión de nuestros bravos pilotos a los «títeres».

De ello se han ocupado no pocas veces los periódicos sin que hasta ahora el escarmiento haya dictado las saludables sanciones necesarias.

Dos circunstancias hacen más dolorosa la tragedia que comentamos. Morenés tenía pedida la excedencia y dentro de unos días hubiera sido dado de baja como piloto. Además fué presenciado su desgraciado fin por un miembro de su familia—esta familia tan distinguida como regalada por la tribulación—: por su prima carnal Cristina, la ejemplarísima hija del general Navarro, prisionero de Abd-el-Krim, que, en los hospitales de Melilla, mitiga su infortunio, consagrada desde julio con la duquesa de la Victoria a la práctica de todas las abnegaciones y solicitudes.

Descanse en paz nuestro malogrado amigo y sirvan de lenitivo a su atribulada familia la viva participación que tomamos en su dolor y las oraciones que urgimos de la piedad de nuestros lectores en sufragio de quién tan alto puso con su inteligencia y su valor el prestigioso de la aviación española.



El teniente Morenés, vizconde de Alessón (X), primer piloto del aeroplano «Ciudad Real», que ha perecido en Melilla tripulando un aparato de caza.

He aquí como refiere el accidente «El Telegrama del Rif»:

Dolorosa impresión

Empezamos este relato bajo la dolorosa impresión que nos ha causado la terrible desgracia de que fué testigo ayer tarde nuestra ciudad.

Dos intrépidos oficiales aviadores de las bravas escuadrillas de este territorio, después de ser admirados y con entusiasmo aplaudidos por la muchedumbre, apiñada en calles, plazas y azoteas, encontraron la muerte en un exceso de pericia y desprecio a los peligros.

La fatalidad ha puesto término a las preciosas existencias de los que en ocasiones mil, no repararon en exponerlas cooperando eficazmente, desde el aire, a la brillante labor del Ejército de tierra.

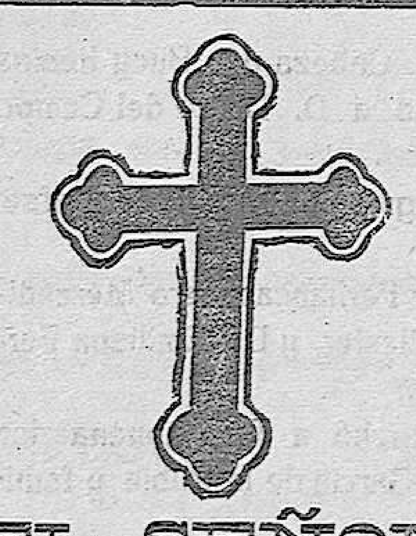
Los que volaban

Con motivo del regreso a la península del jefe de la Sección de Aeronáutica del ministerio de la Guerra, general don Francisco Echagüe, y con objeto de dar escolta al vapor correo «Monte Toro», que lo conducía, a las seis menos cinco minutos de la tarde eleváronse en el aerodromo de Nador los seis aparatos que componen la escuadrilla de caza, que manda el capitán Las Morenas, y un hidroavión, pilotado por el capitán Franco.

Los citados seis aparatos iban tripulados por los capitanes Las Morenas y Ortiz y tenientes Esponce, Gutiérrez, Mateo y Morenés.

Los siete aparatos se dirigieron a Melilla, y sobre la ciudad unas veces, y otras sobre la bahía, realizaron admirables vuelos de acrobacia, que fueron presenciados por compacta muchedumbre, estacionada en calles, plazas y azoteas.

El entusiasmo del público por



EL SEÑOR

D. Carlos de Morenés y Carvajal

VIZCONDE DE ALESSÓN

Teniente de Caballería, Piloto Aviador

Muerto en Melilla en accidente de aviación, el día 24 de Junio de 1922

La Aviación Militar ha perdido uno de sus mejores Pilotos y el Ejército uno de sus más distinguidos oficiales

R. I. P.

Sus padres los Excmos. Condes del Asalto, marqueses de Grigni, hermanos; tíos los excelentísimos marqueses del Borghetto y de Argüeso, barones de Casa Davalillo, D.ª Fernanda Morenés, viuda de López Ayala, duques de la Vega y la Redacción de "El Pueblo Manchego,,

PARTICIPAN a ustedes tan sensible desgracia y tienen el honor de invitarles a la misa de Requiem que en sufragio del finado se celebrará mañana a las nueve en la parroquia de San Pedro (Capilla de Jesús Nazareno).

El Excmo. Sr. Obispo Prior de las Ordenes Militares ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

el emocionante espectáculo a que asistía, fué verdaderamente extraordinario. Las aclamaciones y ruidosos aplausos a los aviadores se repetían cada vez que, rozando materialmente los tejados con sus aparatos, volaban per determinados lugares de la plaza.

Durante algunos momentos, la circulación de personas y carruajes quedó interrumpida en las calles céntricas.

De repente, una exclamación de terror, se escapó de todas las gargantas, al mismo tiempo que en los semblantes de todos, reflejos, hasta entonces, de una extremada satisfacción, marcábase la consternación más acentuada. La catástrofe había surgido inopinadamente, con todas sus fatales consecuencias.

La colisión

Bien pronto circuló la infausta nueva. Dos de los aparatos habían chocado violentamente, cuando se proponían internarse en la babia.

El público abandonó sus posiciones, y en tumultuosa carrera, dirigióse al Mantelete, y parte alta de la ciudad, donde desde el primer momento, se dijo habían caído los aparatos siniestrados.

Según los que la presenciaron, la colisión se produjo en el momento en que volando á unos doscientos metros de altura, dos de los aparatos trataron de elevarse en diagonal para proseguir sus arriesgados vuelos. Al chocar, uno de aquéllos perdió un ala y en el otro se produjo una explosión.

Dichos aparatos, iban pilotados por el teniente de Caballería señor Morenés, y el de Ingenieros señor Mateo. Como todas las aeronaves de caza, maniobraban sin observador.

El aparato de Morenés

El que pilotaba este infortunado aviador, fué á caer sobre el tejado de la casa que en la calle de Medina Sidonia, ocupa la fonda denominada «La Victoria».

Poco después se produjo un incendio, alimentado por la gasolina de la aeronave, que amenazaba propagarse al edificio, y que fué sofocado rápidamente.

No obstante, los moradores de la vivienda, ante el temor de que el siniestro adquiriera mayores proporciones, empezaron á desalojarla.

El cuerpo del teniente Morenés hallábase sobre el tejado, en posición de cúbito supino. Próximo a él, veíase el aparato, todavía humeante.

Con gran diligencia, se procedió a trasladar al desventurado oficial a la explanada próxima al cuartel que en la plaza de Armas ocupan las fuerzas de la policía. Para ello, fué preciso escalar el tejado, que por dicho lugar tiene una altura de poco más de dos metros.

Una vez allí, fué conducido al hospital Central. Antes de llegar a dicho establecimiento benéfico, el teniente Morenés, pronunció difícilmente estas palabras:

¡*Me muero*! ¡*No dejarme solo*!

El personal facultativo de servicio en el Central, no pudo prestar al herido sus humanitarios servicios. Cuando se disponía a hacerlo, el teniente Morenes dejó de existir, después de recibir la Extremación.

El aparato del teniente Mateo

En su rápido descenso quedó aprisionado este otro aparato en el estrecho callejón de la parte Este que circunda el cuartel de la Policía indígena.

El inanimado cuerpo del teniente Mateo, horriblemente mutilado yacía sobre el pavimento, a corta distancia del destrozado aparato. En una ambulancia de Sanidad fué trasladado al hospital Dockor, y más tarde, en el mismo vehículo los dos cadáveres, a uno de los depósitos del cementerio de la Purísima Concepción, donde se les practicará la autopsia.

El Comandante General

El general Ardanaz, no bien tuvo noticia del accidente, montó en auto, y acompañado del coronel jefe de Estado Mayor señor Despujol, presidente interino de la Junta de Arbitrios coronel Montero y ayudantes señores Guijarro y Solano, se trastadó a la parte alta de la ciudad, a la sazón ocupada por una compacta muchedumbre que hacia poco menos que imposible la circulación por aquellas alturas. Despues hizo acto de presencia en el hospital Central donde le fué comunicada la fatal nueva del fallecimiento del teniente Morenés.

A dicho centro acudieron también algunas damas enfermeras de la Cruz Roja, varios facultativos, los compañeros de las víctimas y otras personas.

También vimos allí a la bella señorita Cristina Navarro, hija del general del mismo apellido, y prima del teniente Morenés. Esta caritativa dama enfermera asistió, con gran presencia de ánimo, a los últimos momentos del malogrado oficial. Se trasladó al Centro en el auto que galantemente le fué ofrecido por el médico señor Moreno Sevilla.

El comandante médico señor Irratulde y el capitán médico señor Fiol, certificaron la muerte del aviador.

Las víctimas

El teniente D. Enrique Mateo deja madre y dos hermanas, que residen en la península.

Este desventurado oficial, regresó de Madrid hace pocos días, antes de expirar el permiso que disfrutaba.

Cuando el asedio de Monte Arrait, voló varias veces con su aparato, arrojando víveres y municiones a los valientes defensores de aquel campamento.

Anteayer solicitó del general Echagüe autorización para pilotar uno de los aparatos de caza. S. E., teniendo en cuenta el brillante historial del peticionario y su dominio de todos los aparatos, accedió muy gustoso a la demanda.

El teniente D. Carlos Morenés, vizconde de Alesson, era hijo del conde del Asalto, y sobrino por consiguiente del general barón de Casa Davalillos.

El conde del Asalto, después de pasar breve temporada en Melilla, embarcó anteayer para Málaga y Madrid, a bordo del «Síster.»

Se recuerda que durante la visita que ayer giró al aerodromo el general Echagüe, el teniente Morenés solicitó de S. E. le concediera el cese en el servicio de aviación.

Los deseos del finado aviador, se hubieran visto realizados, dentro de tres o cuatro días.

Los compañeros de las víctimas

Los capitanes Las Morenas, Ortiz y Franco y tenientes Espence y Gutiérrez, que volaban sobre Melilla al ocurrir el accidente, no bien se dieron cuenta del suceso, dirigiéronse al aerodromo, donde aterrizaron.

En autos se trasladaron a Melilla, visitando los lugares donde habían encontrado la muerte sus compañeros.

A varios de los primeros, les vimos llorar cuando regresaban del hospital Central, donde conocieron las horribles consecuencias del trágico accidente, acaecido a las seis y treinta y cinco

Con el general Echagüe, marcharon ayer a la península el coronel Soriano y comandante Delgapo.

El Jefe accidental del aerodromo, capitán Ríos, se apresuró a dirigir a S. E. un radiotelegrama dándole cuenta de la desgracia.

A las dos de la madrugada, la estación del «Monte Toro», no había contestado al despacho del capitán Ríos.

El general Ardanaz, al regresar, visiblemente impresionado a la Comandancia, expidió un radio al conde del Asalto, que esta mañana debe haber llegado a Madrid, y otro a la madre del teniente Mateo, expresándoles su profundo dolor por lo ocurrido.

Velando los cadáveres. El sepelio

Como decimos al principio, los cadáveres de los tenientes Mateo y Morenés, fueron trasladados a uno de los depósitos del cementerio de la Purísima Concepción, convertido en capilla ardiente.

Las paredes aparecían cubiertas de paños negros.

Los féretros fueron depositados sobre pequeños túmulos, alumbrados con grandes cirios.

Al pie de cada uno de aquellos, se veían hermosas coronas de flores artificiales, de las que pendían grandes lazos de los colores nacionales, con la siguiente inscripción.—«La Aviación Militar a sus queridos compañeros».

Los cadáveres de las víctimas han sido velados toda la noche, por los oficiales aviadores, en turnos de cuatro.

Esta tarde se procederá a la diligencia de autopsia, y a las cinco tendrá lugar el sepelio.



Los que viajan

Marchó a Madrid Don José Langa.

—De Cabeza del Buey hemos saludado a D. Diego del Campo e hijo.

—Regresó de Madrid D. Rafael Martin.

—De Fernancaballero Merceditas Ballester y D.ª Emiliana Fernández.

—Marchó a Piedrabuena don Benito García de la Rubia y familia.

—De la Corte regresó D. Tomás Martínez, director de "El Labriego".

—Llegaron de Almagro Don Graciano Guijarro, juez de Instrucción, Don Desiderio Hervas párroco de San Bartolomé y Don Santiago Trujillo abogado.

Noticias generales

Aprovechamiento de montes

A las ocho del día 8 de Julio, tendrá lugar en las Casas Consistoriales de Luciana la segunda subasta para enajenar el aprovechamiento que ha de verificarse en el monte Rincón y Chiquero, situado en la jurisdicción del citado pueblo. La subasta será sencilla y por pujas a la llana.



La becerrada del día de San Pedro

Ha despertado mucho entusiasmo la becerrada que se celebrará en nuestro circo taurino el próximo día 29, prueba de ello es que la mayor parte de palcos y barreras están vendidos.

Los toros llegarán esta tarde de siete a ocho, estando durante todo el día de mañana expuestos en los corrales, para que el público pueda apreciar su hermosa lámina.

El interes crece a medida que se acerca el día de la becerrada para conocer la nueva pantomima de los toreros cómicos, don Juan y D.ª Ines, que llegarán el jueves por la mañana a las diez en el mixto de Extremadura, procedentes de D. Benito, donde se dice actuarán esta tarde. Desde la estación se tocará un pasacalles yendo D. Juan y D.ª Ines con sus trajes típicos.

Como quiera que son pocos los espectáculos taurinos celebrados durante este año, es de augurar que el público llene la plaza, respondiendo al sacrificio que se imponen unos cuantos jóvenes de la localidad para dar distracciones al pueblo.

Seguramente la empresa se verá obligada a poner el cartelito de «*No hay billetes*» dados los atractivos de la becerrada.

Gobierno civil

Telégrafos.

Ha sido nombrado por la Dirección General del Ramo, celador guarda Jurado de Telégrafos de esta provincia, don Andrés Ruiz Toledo.

Liquidación de obras.

Debiéndose proceder a liquidación de obras acopios y empleo en los kilómetros 84 al 94 de la carretera de Toledo a Ciudad Real se insta a los alcaldes de Malagón y Fuente el Fresno para que remitan en el plazo de 30 días las reclamaciones que contra dicha contrata se hayan presentado.

Igual prevención se hacen a los alcaldes de Manzanares Membrilla y La Solana, por lo que afecta a la carretera de Manzanares a Infantes que comprenden los kilómetros 1 al 20.

Electricidad.

Se abre una información pública por el plazo de 30 días sobre concesión de la línea de transporte de energía eléctrica desde la subcentral de Pedroñeras hasta la estación de Záncara pasando por Pedro Muñoz para alumbrado y fuerza motriz.

Minas.

Por decreto del gobernador civil se han admitido salvo mejor derecho la solicitud de registro, para tres minas de hierro presentada por don José Agudo de 16.480 y 38 pertenecencias respectivamente, sita en el término municiles San Lorenzo de Calatrava.

En honor de Cajal.

El ayuntamiento de Hinojosas de Calatrava ha acordado reciente te dar el nombre del sabio histólogo español don Santiago Ramón y Cajal a la calle que en la actualidad se denomina del Charco.

INFORMACIÓN GENERAL

El enemigo hostiliza el Peñón

El General Sanjurjo conquista dos nuevas posiciones.— Lista de bajas.— Un convoy a Alhucemas sin novedad.— El Alto Comisario ha sido operado satisfactoriamente.

Preparando la Conferencia de Tánger.— El congreso discute el presupuesto de guerra.— ¿Será aceptada la fórmula de arreglo de los patronos mineros?

Política y politiqueo

Madrid 27—3,50 tarde

En la Presidencia

Despacho ordinario

El jefe del Gobierno ha despachado esta mañana con el Monarca poniendo a su firma varios decretos nombrando Consejeros de Estado.

Preparando la conferencia de Tánger

Esta mañana ha conferenciado el señor Sánchez Guerra, con el ministro de Estado y los embajadores de España en Londres y París. La reunión ha tenido gran importancia pues en ella han quedado acordados los puntos principales a tratar en la próxima conferencia de Tánger.

En Trabajo

Otra reunión

El ministro del Trabajo celebrará esta tarde una reunión con los patronos mineros, para tratar de encontrar una solución al conflicto de Asturias.

En el Congreso

Se discute el presupuesto de Guerra

Esta mañana a las diez se abrió la sesión en el Congreso, bajo la presidencia del Conde de Bugalal. La concurrencia de diputados fué escasísima.

Pronuncia un discurso contra la totalidad, el señor Solano, que se lamenta de la falta de diputados.

Le contesta por la Comisión el señor Rodriguez Viguri.

Interviene brevemente el señor Wais, y se levanta la sesión a la una de la tarde.

El conflicto minero de Asturias

Una fórmula de arreglo de los patronos

Los patronos mineros de Asturias han acordado presentar al Gobierno una fórmula de arreglo, que ponga término al conflicto pendiente.

Los patronos se comprometen a admitir a los obreros despedidos, con esta doble condición: igualdad en los jornales, y que trabajen media hora más.

Ahora falta que esta doble propuesta sea admitida por los obreros.

Combinación de prelados

Con motivo del viaje del Rey a las Hurdes, en el que se ha hecho público el deseo del Monarca de expresar su real aprecio al Ilustrísimo Obispo de Coria, don Pedro Segura, que con tanto celo evangélico ha venido trabajando en esa calamitosa región, se viene hablando de su próximo nombramiento para ocupar la diócesis vacante de Victoria.

Noticias de Marruecos

Melilla

Explosión de una bomba

Al trasladar varios indígenas 20 sometidos de la tracción de Izalmen explotó una bomba de aeroplano matando 9 o diez.

Alhucemas

Se lleva a cabo un convoy sin novedad

El enemigo poco antes de amanecer hizo cuatro disparos de cañón sobre el «Bustamante» y la plaza, que fué contestado en cuanto amaneció, volviendo el enemigo a hacer diez disparos que han ocasionado algunos desperfectos.

Traslado de un cadáver moro

El Comandante militar comunica que valiéndose de las voces de un prisionero indígena invitó a los rifeños de la próxima plaza, a acercarse a la isla y recoger el cadáver de otro, le contesta que un bote nuestro remolcado le llevase hasta la mitad y allí ellos a nado se lo llevarían hasta la tierra, todo lo cual se hizo conforme el acuerdo tripulando el bote tres moritos que residen en la plaza.

Larache

Dos nuevas posiciones conquistadas

Esta mañana a las siete y media se ha ocupado por la harca del mohadi una posición y otra por los Regulares de Tetuán y Larache, las cuales se denominan Celuan y Beni Abddah.

La operación ha sido dirigida por el general Sanjurjo y se ha llevado a cabo con escasa resistencia, emprendiéndose el repliegue sin novedad a las 15.

Las bajas de la operación

Las bajas de los que se tienen noticias hasta ahora son:

Regulares de Larache.—Teniente Tejero, herido en un muslo Suboficial Caja, herido en el pecho; mas un muerto y tres heridos europeos de la tropa indígena las bajas llegan a 30.

Otras posiciones conquistadas

La columna del general Serrano que ocupó varias posiciones situadas entre el Kala de Beni Tibia y Ras Maturaca, en las primeras horas de la mañana no ha tenido novedad.

Tetuán

El Alto Comisario ha sido operado satisfactoriamente

El Dr. Cariñano ha practicado una operación al Alto Comisario, consistente en extirparle un tumor en el pie derecho. La operación fué de feliz resultado.

Con tal motivo no podrá abandonar el lecho el general Berenguer hasta dentro de 8 días.

Aspectos de la ciudad

Sesión municipal

Mañana miércoles a las diez de la mañana se celebrará sesión municipal, discutiéndose los asuntos siguientes.

—Fijación de Comisiones permanentes y número de elección subsiguientes.

—Facturas de obras y servicios municipales.

—Distribución de fondos para el mes de Julio próximo.

—Instancias de D. Eduardo Hidalgo y D. Higinio Moraga para reformar los fachadas n.° 33 de la calle de Calatrava y 19 del Cipres.

—Expediente de pobreza justificante de excursión alegado por el mozo Olallo Díaz.

Trata de blancas.

Esta tarde a las seis y media presidirá el Sr. Gobernador civil, la Junta del patronato de señoras de la Trata de Blancas.

Notas militares.

Han sido destinado al 15 regimiento de artillería Ligera el Capitán Cajero D. Manuel Nandin Sobrino.

—Ha sido trasladados al 1.° pesado de guarnición en esta capital, el capitán de artillería D. José de la Iglesia y el teniente don Pedro Martín Castro.

—Entre las clases y soldados de este regimiento se ha hecho una colecta, para socorrer al artillero Ramón Sánchez, de la Comandancia de Pamplona, que en actos de servicio perdió la vista, por explosión de un cartucho.

Nuevo oficial de Correos.

Con brillante puntuación ha aprobado los ejercicios correspondientes a la oposición del mencionado cuerpo el aprovechado joven D. Antonio Rodríguez Andrade.

Enhorabuena.

Telégrafos.

Ha tomado posesión de su cargo en esta Central de Telégrafos D. Antonio Sánchez que desempeñaba sus servicios en Moral de Calatrava.

Libramientos.

Hoy se han puesto al cobro los libramientos siguientes:

D. Antonio Moreno, 13.379'65; D. Enrique Zaraguirri, 400.000; D. Saturnino Sánchez Izquierdo, 1.339,30; don Delfino Colorado, 1.359'21; D. Antonio Prado, 799.90 D. José Cruz, 1.036'72; D. Enrique Espinosa, 667'46; D. Julián Lucendo, 308'46; Ayuntamiento de la Capital, 12.212'63; D. Saturnino S. Izquierdo, 3.507'25; D. Santos Bajo, 57'73.

Imp. de Fermín Corral.—C. Real.

Se vende

La casa número 26 de la calle Real, de esta capital.

Razón, Francisco Moreno, Azucena, número 6.